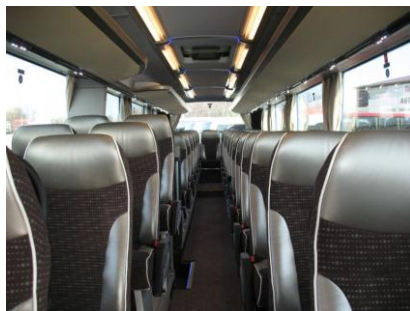


## Туристический автобус - Neoplan Cityliner (P14)



<b>Габариты</b>	12.250 / 3.760 / 2.550
<b>Двигатель</b>	MAN D 2066 LOH 07 (Euro 4), Common Rail, Мощность 400 л.с.
<b>Коробка передач</b>	12-ступенчатая, MAN TipMatic, Интардер ZF
<b>Тормозная система</b>	ESP, Темпомат, функция «Easy start» Электронно-управляемая рабочая тормозная система
<b>Колеса</b>	Дисковые тормоза, ABS, ASR, EBS
<b>Подвеска</b>	295/80 R22.5 152/148 M Пневматическая подвеска с рессорами рукавного типа Электронная система регулирования подвески ECAS с датчиком скорости Изменение уровня дорожного просвета в сторону увеличения и уменьшения
<b>Задний мост</b>	Гипойдный, передаточное отношение $i=3,36$
<b>Рулевое управление</b>	ZF тип Servocom 8098.
<b>Зеркала</b>	с обогревом и электрорегулировкой
<b>Двери</b>	1+1+0
<b>Сидения</b>	Kiel Avance, количество 49+1+1
<b>Салон</b>	Кухня FOB 554, Туалет WC, Холодильник, Мусоропровод, Солнцезащитные шторы, Обшивка боковых стен из ковровой ткани, Полки для багажа, Напольное покрытие: пластик и ковровые дорожки, Отсек для отдыха водителя
<b>Сиденье водителя</b>	ISR1, пневматическое, с обогревом
<b>Обогрев/вентиляция</b>	Климат-контроль, Зимний пакет – 35 градусов, Конвекторное отопление пассажирского салона, Spheros Termo 350.
<b>Топливный бак</b>	480 л, Дополнительный топливный фильтр-влагоотделитель Seraq - обогреваемый Топливный фильтр с обогревом
<b>Сжатый воздух</b>	Воздухоосушитель Wabco
<b>Подача тока и стартовое устройство</b>	3 генератора трехфазного тока 28,5 В 110А 2 аккумулятора 2 x 12В с 225 АЧ Стартер с номинальной мощностью 5,4 кВт (7,3 л.с) / 24 В
<b>Информационные устройства</b>	Радио, изготовитель Blaupunkt, тип аудиосистемы Professional Line, DVD с двумя мониторами, Усилитель, динамики, Микрофон Blaupunkt