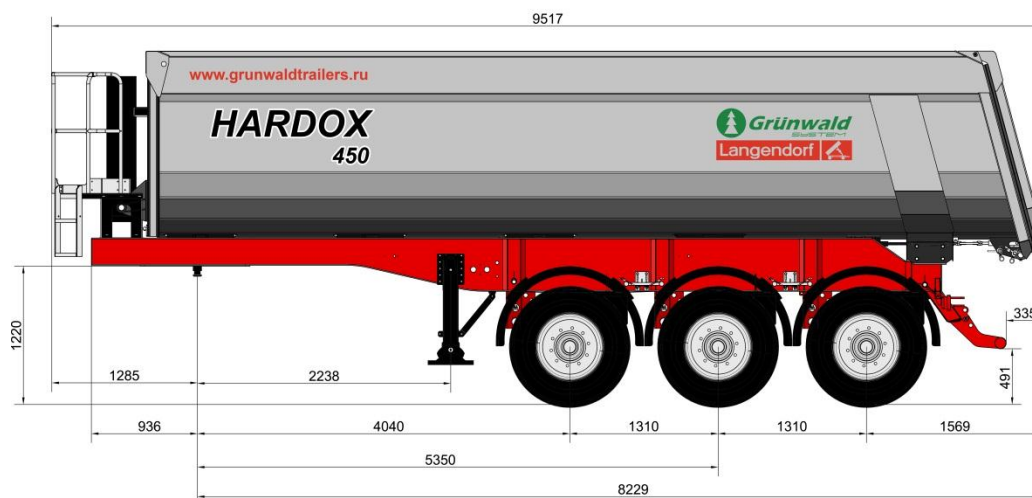


Самосвальный полуприцеп Grünwald system Langendorf (HARDOX 450)



Преимущества

- Производится по немецким технологиям.
- Оригинальный кузов Half-ripe обеспечивает быструю разгрузку и предотвращает залипание груза.
- Кузов из шведской стали **HARDOX 450** для перевозки скальных пород с увеличенным сроком службы.
- Усиленная рама.
- Оригинальные европейские комплектующие.
- Лакокрасочное покрытие толщиной 200 микрон для тяжелых климатических условий.
- Сварочные работы выполняются в аргоновой среде, что делает шов устойчивым к низким температурам.

Технические характеристики

Оси	3x9000 кг		
Нагрузка на ССУ	11000 кг		
Полная масса	38000 кг		
Объем кузова	27 м ³	31 м ³	34 м ³
Собственная масса	7900 кг	8000 кг	8100 кг
Грузоподъемность	30100 кг	30000 кг	29900 кг
Высота ССУ	1220 мм		
Высота ССУ <i>INDIVIDUAL</i>	до 1650 мм		
Габаритная длина	9517 мм		
Габаритная ширина	2500 мм		

Опции

- Увеличение высоты ССУ (1220-1650 мм).
- Установка передней подъемной оси.
- Установка осей с дисковыми тормозами.
- Оформление по требованиям заказчика.
- Информационный блок SMARTBOARD.
- Дополнительное усиление конструкции.

Гарантия

- 12 месяцев на изделие.
- 36 месяцев на оси.
- 5 лет на осевой агрегат при установке EBS BPW.

Комплектация

Шасси: Усиленная рама для тяжелых дорожных условий. Два положения шкворня. Лонжероны из шведской стали OVAKO проварены с двух сторон и сохраняют эластичность при низких температурах. Опорное устройство JOST/Наакон. Подъемный противоположный брус сзади. Рама сохраняет устойчивость при разгрузке при наклоне до 5°.

Кузов: Полукруглой формы, изготовлен из шведской стали **HARDOX 450** по оригинальной технологии Half-ripe. Сваривается из трех частей внахлест, что позволяет избежать истирания швов абразивным грузом.

Осевой агрегат: Усиленные оси BPW Heavy Duty с барабанными тормозами. Пневмоподвеска. Кран подъема/опускания платформы.

Тормозная система: EBS/ABS производства Wabco/BPW.

Гидравлическая система: Гидроцилиндр Нува обеспечивает подъем кузова на 45°.

Шины и диски: 7 колес (включая запасное). Стальные оцинкованные диски 22,5x11,75. Шины 385/65R22,5 марка на выбор завода.

Электрооборудование: Двухпроводная система, рабочее напряжение 24 V, взрывобезопасное исполнение, задние осветительные фонари пятикамерные с интегрированным треугольным отражателем.

Дополнительное оборудование: Шесть полных крыльев. Два противооткатных упора с держателями. Держатель для крепления одного запасного колеса. Лебедка для запасного колеса. Алюминиевая рабочая площадка. Сворачиваемый тент.