

Городской низкопольный автобус - MAN A21 LION'S CITY

**ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

Колесная формула / ведущие колеса 4 x 2 задние.

Количество ведущих колес 2.

Класс – городской, низкопольный.

Расположение двигателя заднее, продольное, горизонтальное со смещением в лево.

Максимальная скорость движения на высшей передаче при полной массе, км/час 85 (по ограничителю).

РАЗМЕРНЫЕ И ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Длина: 11 980 мм.

Ширина: 2 500 мм.

Высота: 2 879 мм.

База: 5 875 мм.

Передний свес: 2 700 мм.

Задний свес: 3 375 мм.

Угол переднего: 7°.

Угол заднего свеса: 7°.

Колея передних / задних колес: 2 076 / 1 826

Полная масса: 18 000 кг.

На переднюю ось: 6 500 кг.

На задний мост: 11 500 кг.

Масса снаряженного автобуса: 10 500 кг.

ВМЕСТИМОСТЬ АВТОБУСА

Число мест для сидения пассажиров и экипажа: 29+1.

Предусмотренное общее число пассажиров 109.

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель: MAN D2066 LUN 21 Евро 4
6, рядный, 10.518 см³, 199 кВт, 270 л.с.
(при 1900 мин-1).

КПП

ZF 6 HP 504 автоматическая

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

Портальная, передаточное число – 6.2.

грузоподъемность 13 000 кг.

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Зависимая, грузоподъемность 7 500 кг.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Топливный фильтр обогреваемый.

Дополнительный топливный фильтр Separ – 2000, обогреваемый.

ПОДВЕСКА

Передняя зависимая, с 2 пневмобаллонами, 2 амортизаторами со встроенным отбоем и

стабилизатором.

Задняя зависимая, с 4 пневмобаллонами и 4 амортизаторами со встроенным отбоем.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

280 л., заправочная горловина с правой стороны.

ТОРМОЗА

Пневматические, 2-х контурные, дисковые, без содержания асбеста, энергоаккумуляторы задних колес, датчики износа накладок, EBS, ABS, TCS.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Интегральный рулевой механизм ZF 8098,

Регулировка, наклона рулевой колонки.

КУЗОВ

Цельнометаллический, сварной, закрытый, низкопольный, несущий, вагонной компоновки с 3 дверьми, оцинкованный лист на бортах, крыше, на ступеньках и колесных нишах.

Имеет тиктиловое, антикоррозийное покрытие. Окрашен акриловой краской. RAL 9010, белый

ОСТЕКЛЕНИЕ, ЗЕРКАЛА

Ветровое, многослойное стекло без тонирования. Боковые стеклопакеты. Электропривод и обогрев зеркал.

САЛОН

Обшивка боковых стен из пластика, пол износостойкое покрытие с абразивом, CD, радио Vlaurpunkt.

СИДЕНИЯ

Grammer City, водительское Grammer MSG, с обогревом.

ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

Подогреватель Spheros Thermo 350, конвектор и 3 отопителя в салоне автобуса, передний отопитель. Два вентилятора сзади автобуса. Холодный пакет на – 35 С.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

24 В., 2 х генератор 28,5 В. 120 А, аккумуляторные батареи 225 Ач. Тахограф.

ШИНЫ

Бескамерные, 275/70 R 22,5.